**Date de la réunion :** 25/06/2021

**Organisé par :** Luc DECOSSE

**Rédigé par :** Luc DECOSSE

**Participants** :

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| NOMS | PRENOMS | SOCIETES |
| AUBINAUD | Alexandra | ADIAG/APAVE |
| BARRY | Florence | ORTEC |
| CLERC | Nicolas | NAPHTACHIMIE |
| DARDELET | Elie | VEOLIA |
| DECOSSE | Luc | MMG |
| DESSIRIER | Sylvain | ATMI |
| DIB | Amar | ELENGY |
| DUPOUX | Jacques | MMG |
| GILOT | Frédéric | AIRBUS |
| LINDEBERG | Laurent | France Sécurité |
| MAILLET | Christophe | France Sécurité |
| MOINGEON | Jean Baptiste | ADF |
| ROESSLINGER | Camille | GROUPEACTUAL |
| ROUBERTIES | Sabine | RTC France |
| SUAREZ | Nathalie | OSIS Sud-Est |

**Ordre du jour** :

* FACT : Fonds d’Amélioration des Conditions de Travail
* Maintenance Industrielle
* Charte Gammagraphique
* Présentation du jour « La fin de vie des EPI »
* Actualités gestion MMG

# Introduction.

Grand moment de retrouvaille puisque ce Comité de Pilotage se déroule en « présentiel ». Je remercie tous les présents

# Point sur le FACT

Le FACT est le Fond d’Amélioration des Conditions de Travail.

Le FACT a pour objet d’accompagner un collectif de petites entreprises pour **sécuriser la reprise d’activité**, en prenant en compte les enjeux d’une **prévention intégrée des risques professionnels**.

Porté par Expertis, le projet FACT est réalisé en partenariat avec l[’UIMM Alpes-Méditerranée](https://uimmalpesmediterranee.fr/), le [MASE Méditerranée GIPHISE](https://mase-mediterranee.com/), la [Carsat Sud-Est](https://www.carsat-sudest.fr/) & l’[Aract Paca](https://paca.aract.fr/). Il porte sur l’impact du COVID sur l’organisation des petites et moyennes entreprises.

Les actions dans les 8 entreprises engagées suivent leur cours et les premiers rassemblements d’entreprises visant à favoriser les échanges de pratiques auront lieu entre juillet et septembre.

Réunion du deuxième Comité de Pilotage prévue le **mardi 21 septembre de 14h00 à 17h00**.

.

# Point sur les travaux sur la Maintenance Industrielle

Ces travaux s’inscrivent dans la cadre de l’action régionale expérimentale sur la maintenance industrielle demandée par le Comité Technique Régional de la Carsat Sud-Est.

Ils portent sur l’analyse des situations dangereuses, les presqu’accidents et les accidents en identifiant les écarts dans le processus travaux.

## Résultats :

3 grandes familles se dégagent

## 3.4 Actions possibles :

Cette étude à été présentée au Comité Technique Régional et au bureau du MMG.

D’une manière générale on peut penser aux actions suivantes :

* Vers le Référentiel pour la partie « Mise au Travail
* Vers les Auditeurs pour les parties « Analyse des risques » et « Changements de situations de travail (aléas) »
* Vers le Comité de Pilotage pour « Challenger » les auditeurs sur ces points.

Une réunion du Comité de Suivi du Référentiel est prévue deuxième semaine de septembre. Ces points seront abordés lors de cette réunion.

# Charte Gammagraphique

Pour rappel il est prévu que cette « Charte » devienne une « Instruction » GHI.

Après un long moment de sommeil lié au COVID, les travaux ont repris le 1er juin 2021. Pour un passage en revue des différentes actualités réglementaires et pour un partage des actions

# Présentation du jour : La fin de vie des EPI

Vous êtes-vous posé cette question : que deviennent vos EPI après usage ?

C’est l’objet de cette présentation aujourd’hui et je remercie Christophe MAILLET et Laurent LINDEBERG de la Sté France Sécurité de nous faire part de leurs actions.

# Actualité administration MMG

Je tiens à remercier Jacques Dupoux, Secrétaire Général de MMG, pour sa présence aujourd’hui. C’était une promesse, d’assister à un des Comités de Pilotage du GHI avant son départ. Promesse tenue puisque le vendredi n’est pas un jour de présence pour lui au bureau et il quitte le MMG le mercredi 30 juin 2021. Un mercredi, qui n’est pas non plus un jour de présence pour lui mais il viendra assister à une réunion avec la Direction Prévention de la CARSAT-SE.

Une autre grande figure de MMG nous quitte aussi le 30 juin, c’est Joël THIL, mais plus connu dans les Comités Technique GTIS et GIES

# Prochaines réunions du Comité de Pilotage

La prochaine réunion se déroulera le :

Vendredi 24 septembre à 10h00

Fin du Comité de Pilotage à 12h30